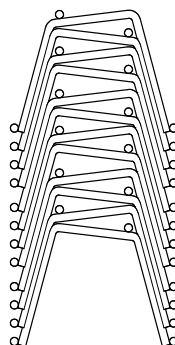
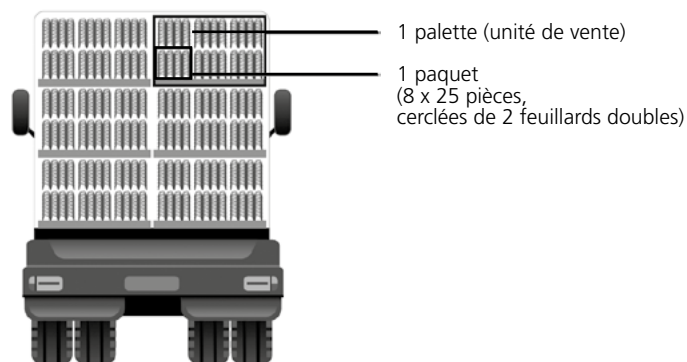


FRANCE ÉCARTEUR TYPE N N.R.PAL

EXEMPLE DE CHARGEMENT

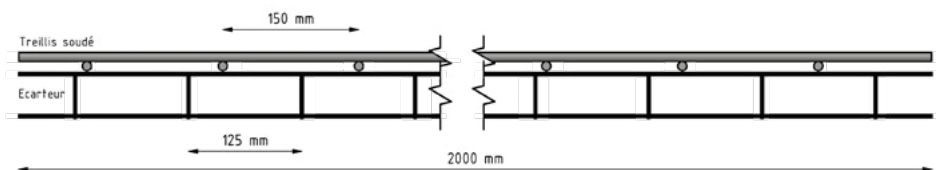


TYPE DE RONDS À BÉTON

- Membrane supérieure: classe technique lisse
- Sinusoïdes: classe technique lisse
- Membrures inférieures: classe technique lisse

DISTANCE DE POSITIONNEMENT RECOMMANDÉE

Diamètre des barres à soutenir	Distance entre les écarteurs	Longueur nécessaire / m ²
< 6,0 mm	500 mm	2,00 ml / m ²
6,5 mm à 12 mm	700 mm	1,50 ml / m ²
> 12 mm	700 mm	1,50 ml / m ²

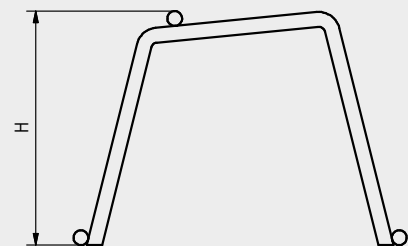


Hauteur H (mm)	Longueur (m)	Nombre de pièces			Poids indicatif par palette (kg)
		Sous-paquet	Paquet	Palette	
50	2	25	200	1200	660
70	2	25	200	1200	710
90	2	25	200	1200	761
110	2	25	200	1200	811
130	2	25	200	1200	862
150	2	25	200	1200	912

Version septembre 2019

LES AVANTAGES

- Optimisation du colisage grâce à l'empilement
- Près de 50% en plus d'écarteurs sur un même camion
- Palette cerclée sur chevrons: déchargement plus rapide
- Stabilité des paquets, même après l'ouverture
- Sans abouts verticaux
- Meilleure stabilité: espacement réduit à 125mm
- Stabilisation automatique par abouts horizontaux dépassants



Certificats Intersig nv



INTERSIG
FRANCE